

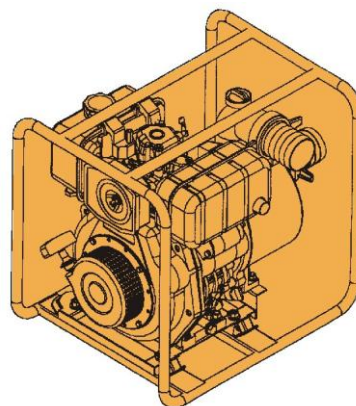
# KIPOR

## КИПОР ПАУЭР Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте эту инструкцию внимательно.  
Она содержит важную информацию по безопасности

[WWW.KIPOR.COM](http://WWW.KIPOR.COM)

**KIPOR**  
Кипор Пауэр комп., Лтд.



**Дизельная мотопомпа**  
**KDP20**  
**KDP30**  
**KDP40**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за заказ водяной мотопомпы KIPOR.

Эта инструкция охватывает эксплуатацию и обслуживание водяных мотопомп KDP20, KDP30, KDP40

Вся информация в данной публикации основана на последней информации об изделиях, имеющейся на момент утверждения для печати.

KIPOR оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.

Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Это руководство должно рассматриваться, как постоянная составляющая мотопомпы и должна оставаться с мотопомпой, если она перепродается.

Обратите особое внимание на абзацы, содержащие следующие слова:

### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

указывает на большую вероятность тяжелой травмы или смерти, если не выполняются инструкции

### **! ОСТОРОЖНО**

указывает на возможность повреждения оборудования или имущества, если не выполняются инструкции

### **! ПРИМЕЧАНИЕ**

Дает полезную информацию

Если возникает проблема или если у вас есть любые вопросы о мотопомпе, обратитесь к авторизованному дилеру KIPOR

### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Водяная мотопомпа KIPOR разработана с целью безопасной и надежной эксплуатации если она используется в соответствии с инструкциями.

Перед началом эксплуатации водяной мотопомпы прочитайте и усвойте Инструкцию по эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	1
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ.....	4
4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ.....	5
5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	10
6. РАБОТА.....	12
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	13
8. ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	14
9. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ.....	18
10. НЕИСПРАВНОСТИ.....	20
11. СПЕЦИФИКАЦИИ.....	21

## 11. СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ	KDP20	KDP30	KDP40
Диаметр впуска/выпуска, [мм(дюйм)]	50(1.9)	80(3.1)	100(3.9)
Номинальный поток, [куб.м/час]	22	30	40
Номинальная высота подъема, [м(фут)]	15(49)	13(42)	16(52)
Максимальная высота подъема, [м(фут)]	8(26)	8(26)	8(26)
Время самонаполнения, [сек(с 4-х м)]	80	120	180
Сухой вес [кг(фунт)]	35(77.0)	52(114.4)	69(151.8)
Габариты (ДхШхВ) [мм(дюйм)]	525 X 410 X 515 (20.1X 16.1 X 20.2)	510 X 445 X 550 (22.4 X 17.5X 21.6)	650 X 480 X 600 (25.6 X 18 X 23.6)
Модель	KM170	KM178	KM186
Тип двигателя	Однocyлиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, прямой впрыск, вертикальный		
Литраж [куб. см(куб. дюйм)]	211(12.5)	296(18.1)	406(24.8)
Диаметр x Ход поршня [мм(дюйм)]	70 X 55(2.8 X 2.2)	78 X 62(3.1X2.4)	86 X 70(3.4 X 2.8)
Максимальная мощность [кВт(л.с.)/оборотов в мин]	3.1(4.2)/3600	4.4(6.0)/3600	6.6(9.0)/3600
Система охлаждения	Принудительная воздушная		
Направление вращения вала	По часовой стрелке		

## 10. НЕИСПРАВНОСТИ

Если двигатель не запускается:

1. Используется ли соответствующее дизельное топливо?
2. Достаточно ли масла в двигателе?
3. Включён ли топливный кран?
4. Есть ли топливо в топливном баке?
5. Время впрыска правильное?  
Отрегулируйте толщину регулировочных прокладок
6. Плохое распыление форсунки?  
Очистите или замените форсунку
7. Если двигатель все равно не запускается, отвезите мотопомпу авторизованному дилеру

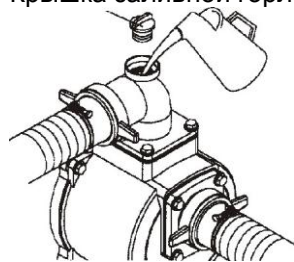
### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если топливо пролилось, убедитесь перед запуском двигателя, что пространство сухое. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться

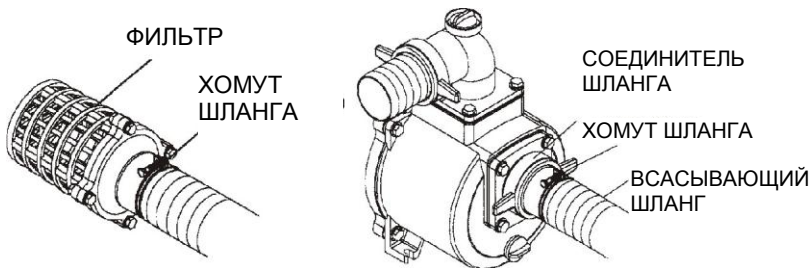
Если мотопомпа не может качать воду:

1. Помпа полностью заполнена перед пуском?

Вода для заполнения  
Крышка заливной горловины



- 2 Не засорен ли фильтр?
- 3 Хомуты шлангов установлены надежно?
- 4 Не повреждены ли шланги?
- 5 Расположена ли всасывающая часть слишком высоко?
- 6 Если мотопомпа по-прежнему не работает, отвезите мотопомпу к авторизованным дилерам KIPOR.



Водяная мотопомпа 20 Руководство пользователя

## 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для уверенной безопасной работы-

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



■ Водяная мотопомпа KIPOR разработана с целью безопасной и надежной эксплуатации если она используется в соответствии с инструкциями. Перед началом эксплуатации водяной мотопомпы прочитайте и усвойте Инструкцию по эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



■ Глушитель сильно нагревается во время работы и остается горячим в течение долгого времени после остановки двигателя. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий. Дайте двигателю остыть перед хранением водяной мотопомпы в закрытом помещении.

■ Система выхлопа двигателя будет нагреваться во время работы и остается горячей сразу после остановки двигателя.

Чтобы избежать ожогов, обращайте внимание на предупредительные этикетки, прикрепленные к водяной мотопомпе.

- Всегда делайте предпусковой осмотр, прежде чем запустить двигатель. Вы можете избежать несчастных случаев или повреждения оборудования.
- Для безопасности, никогда не перекачивайте горючие или агрессивные жидкости, такие как бензин, масла или кислоты. Кроме того, чтобы избежать коррозии мотопомпы, никогда не перекачивайте морскую воду, химические растворы или едкие жидкости, такие как отработанное масло, вино, или молоко.
- Установите помпу на твердой горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить переворот помпы.
- Для предотвращения пожара и обеспечения достаточной вентиляции, во время работы держите помпу не ближе 1 метра от стен зданий и другого оборудования. Не размещайте легковоспламеняющиеся объекты рядом с мотопомпой.
- Дети и домашние животные должны находиться вдалеке от места работы мотопомпы, чтобы исключить возможность ожогов от горячих компонентов двигателя.
- Нужно знать, как остановить мотопомпу быстро и понимать работу всех элементов управления. Никогда не позволяйте никому эксплуатировать мотопомпу без надлежащих инструкций

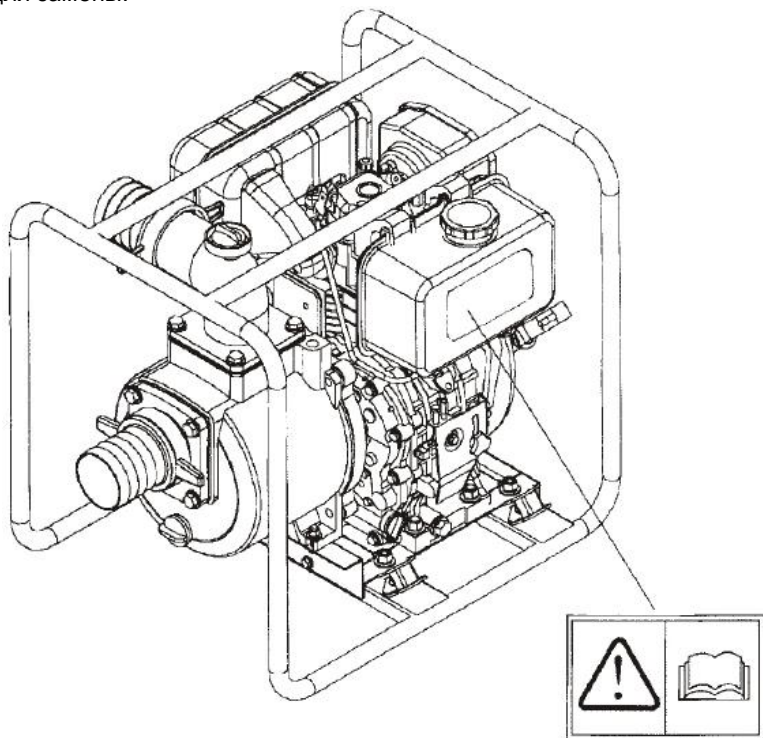
### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасной работы -

- Дизельное топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным при определенных условиях.
- Заправляйте в хорошо проветриваемом помещении при неработающем двигателе. Не курите и не допускайте огня или искр возле места заправки или там, где хранится дизельное топливо.
- Не переполняйте бак (там не должно быть топлива выше верхней метки). После заправки убедитесь, что крышка бака плотно и надежно закрыта.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо и его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, убедитесь перед запуском двигателя, что пространство сухое.
- Никогда не запускайте двигатель в замкнутом или ограниченном пространстве. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, воздействие которого может привести к потере сознания и к смерти.

## 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК ПО БЕЗОПАСНОСТИ

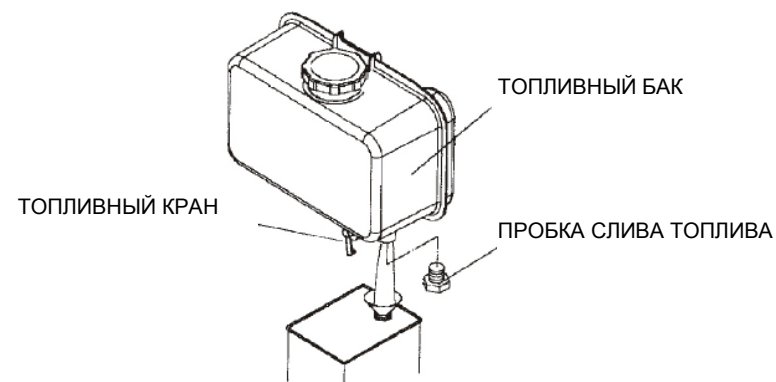
Эти этикетки предупреждают Вас о потенциальной опасности, которая может привести к серьезным травмам. Читайте этикетки и указания по технике безопасности и мерам предосторожности, описанные в данном руководстве. Если этикетка отрывается или ее становится трудно читать, обратитесь к дилеру KIPOR для замены.



ЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ

### 3. Слейте топливо

- а. Слейте дизельное топливо из топливного бака в подходящую емкость, слегка наклонив мотопомпу так, чтобы не загрязнить элементы управления слитым дизельным топливом.
- б. Снова затяните топливный кран



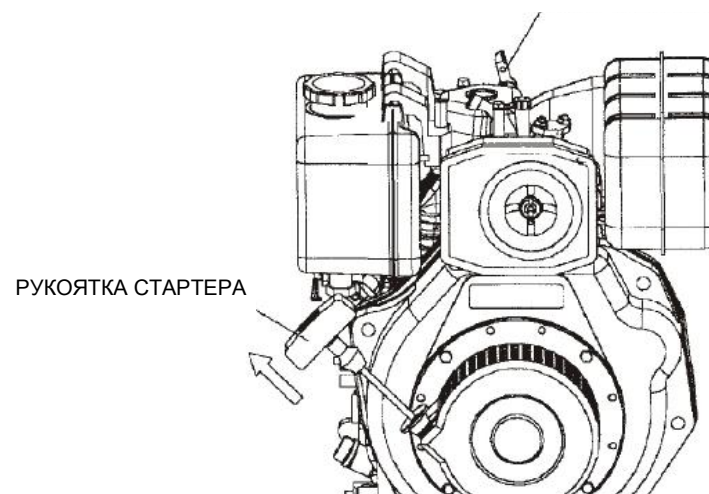
### 4 Замените моторное масло.

### 5 Очистите воздушный фильтр

- 6 Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. Это закроет клапаны так, что не будет канала для влаги, могущей попасть в цилиндр двигателя, и защитит двигатель от пыли и коррозии. Верните рукоятку стартера мягко.

### 7 Накройте мотопомпу для защиты от пыли.

РЫЧАГ ДЕКОМПРЕССИИ



## 9. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

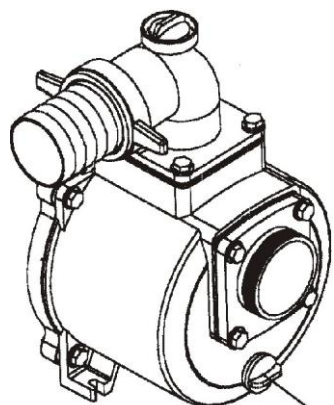
- Чтобы избежать сильных ожогов или возникновения пожара, дайте двигателю остыть перед транспортировкой мотопомпы или перед хранением в помещении.
- При транспортировке мотопомпы поверните топливный кран в положение «ВЫКЛ», сохраняйте положение мотопомпы и убедитесь, что крышка бака надежно установлена. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Перед хранением мотопомпы в течение длительного периода.

1. Убедитесь, что место хранения не содержит избыточной влаги и пыли.
2. Очистите мотопомпу изнутри.

Если использовалась грязная вода, вода с песком или вода, содержащая тяжелый мусор, осадок осядет в насосе.

Прокачайте чистую воду через мотопомпу перед ее выключением, иначе при запуске может быть повреждена крыльчатка. После промывки, снимите сливную пробку насоса, слейте из корпуса насоса столько воды, сколько возможно и переустановите пробку.



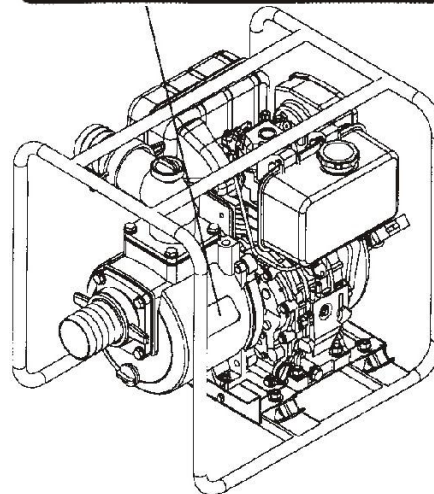
СЛИВНАЯ ПРОБКА  
НАСОСА

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ БИРОК

**KIPOR KDP20 ДИЗЕЛЬНАЯ МОТОПОМПА**

Тип: Одноцилиндровая, 4-х тактная дизельная помпа с воздушным охлаждением	
Диаметр х ход поршня	70x55 мм
Диаметр впуска, выпуска	50мм
Номинальный поток	22 куб.м/час
Номинальная высота подъема	15м
Максимальная высота подъема	8м
Серийный номер	

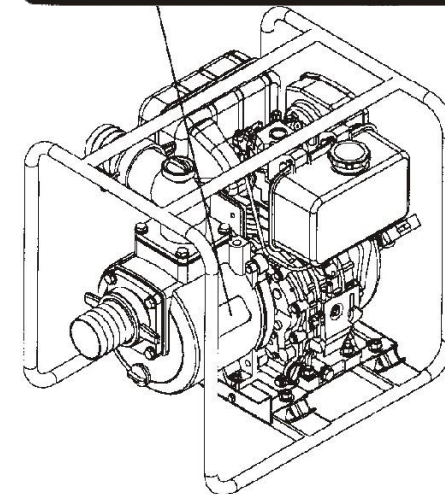
**KIPOR POWER CO., LTD.**



**KIPOR KDP30 ДИЗЕЛЬНАЯ МОТОПОМПА**

Тип: Одноцилиндровая, 4-х тактная дизельная помпа с воздушным охлаждением	
Диаметр х ход поршня	78x62 мм
Диаметр впуска, выпуска	80мм
Номинальный поток	30 куб.м/час
Номинальная высота подъема	13м
Максимальная высота подъема	8м
Серийный номер	

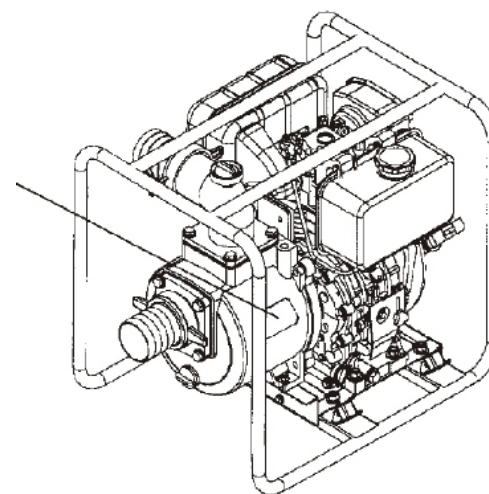
**KIPOR POWER CO., LTD.**



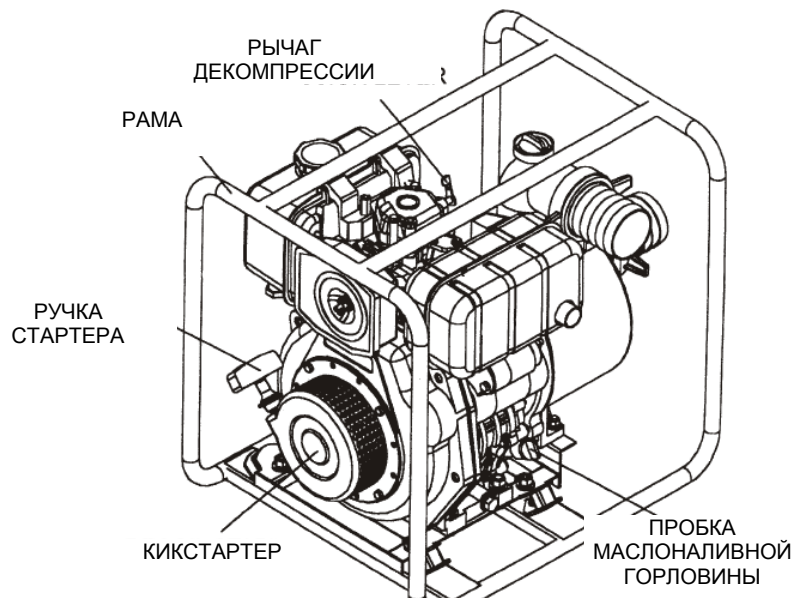
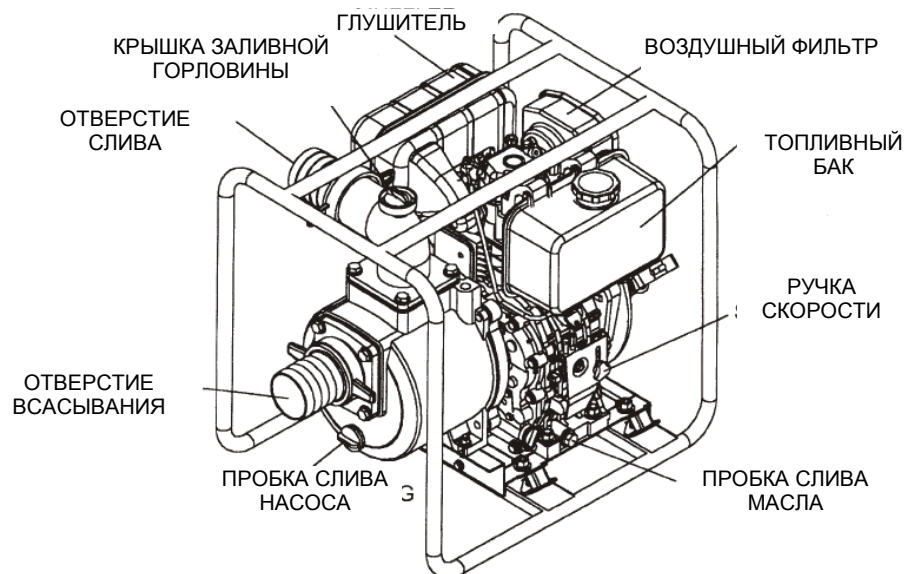
**KIPOR KDP40 ДИЗЕЛЬНАЯ МОТОПОМПА**

Тип: Одноцилиндровая, 4-х тактная дизельная помпа с воздушным охлаждением	
Диаметр х ход поршня	86x70 мм
Диаметр впуска, выпуска	100мм
Номинальный поток	40 куб.м/час
Номинальная высота подъема	16м
Максимальная высота подъема	8м
Серийный номер	

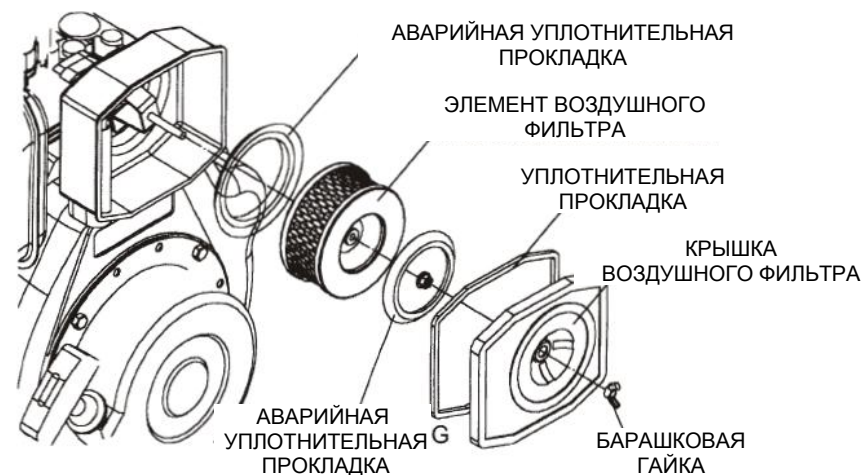
**KIPOR POWER CO., LTD.**



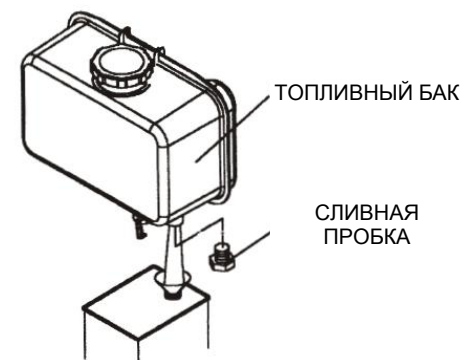
### 3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ



- (1). Снимите крышку воздушного фильтра, ослабив барашковую гайку.
- (2). Вымойте элемент в растворителе, негорючем или с высокой температурой вспышки, и насухо вытрите.
- (3). Замочите элемент в чистом моторном масле и выжмите излишки масла.
- (4). Установите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
- (5). Установите крышку воздушного фильтра, затем барашковой гайкой прикрутите и затяните крышку.



3. Очистка и замена топливного фильтра.  
Снимите топливный фильтр из топливного бака, затем промойте или замените его.  
Очистка: каждые 6 месяцев или 500 часов.  
Замена: каждый год или 1000 часов.



- (1). Тщательно слейте топливо из топливного бака.
- (2). Открутите две гайки на топливном кране, снимите топливный фильтр из топливного бака.

#### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

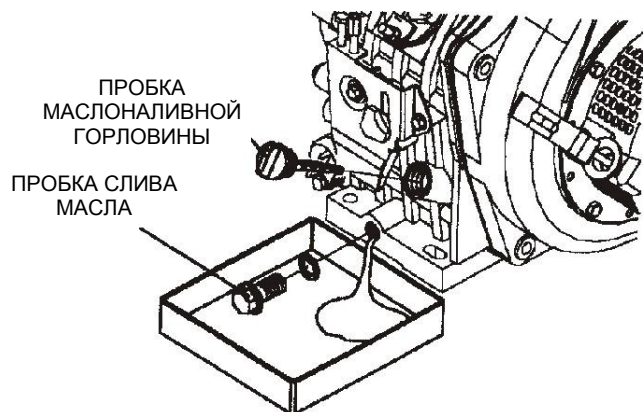
- Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Дайте ему остыть, прежде чем продолжить

#### 1. Замена масла

Слейте масло, пока двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрое и полное опорожнение.

- (1). Снимите пробку маслоналивной горловины и сливную пробку для слива масла.
- (2). Установите сливную пробку и затяните ее надежно.
- (3). Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
- (4). Установите крышку заливной горловины.

Объем масла в двигателе: KDP20: 0,75 л KDP30: 1.1л KDP40: 1.62л



Вымойте руки с мылом водой после попадания на них масла

#### ! ПРИМЕЧАНИЕ

Утилизацию отработанного моторного масла производите таким способом, который совместим с окружающей средой. Мы предлагаем Вам принести его в герметичной таре на местный сервисный пункт для рекультивации. Не бросайте в мусор и не выливайте его на землю.

#### 2. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр **ограничивает поток воздуха**, что приводит к **затруднению пуска, потери производительности и выхлопу черного дыма**. Чтобы избежать сбоев в работе мотопомпы, регулярно обслуживайте воздушный фильтр. Обслуживайте чаще при эксплуатации мотопомпы в чрезвычайно запыленных местах

#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

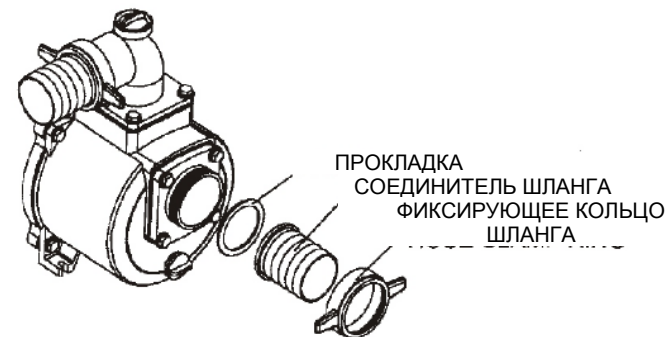
Не используйте для очистки дизельное топливо или растворители с низкой температурой воспламенения. Они легко воспламеняются и взрывоопасны при определенных условиях. **Никогда не запускайте мотопомпу без воздушного фильтра**. Загрязнения приведут к быстрому износу двигателя, так как пыль и грязь вытягиваются в двигатель

#### ! ОСТОРОЖНО

#### 4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

##### 1. Установите разъем шланга.

Не забудьте проверить, что крепление сидит на своем месте, и установите разъем шланга к отверстию на мотопомпе.



##### 2. Подключите всасывающий шланг.

Используйте имеющийся в продаже шланг, разъем шланга и хомут шланга. Всасывающий шланг должен быть из армированного материала, неразрушаемой конструкции. Длина всасывающего шланга не должна быть больше, чем это необходимо, а производительность помпы лучше всего, когда помпа ненамного выше уровня воды. Время самозаполнения также пропорционально длине шланга. Сетчатый фильтр, которым снабжена мотопомпа, должен быть прикреплен к концу всасывающего шланга хомутом, как показано.

#### ! ОСТОРОЖНО

Всегда устанавливайте фильтр на конце всасывающего шланга до перекачки. Фильтр будет отсеивать мусор, который может привести к засорению или повреждению рабочей крыльчатки



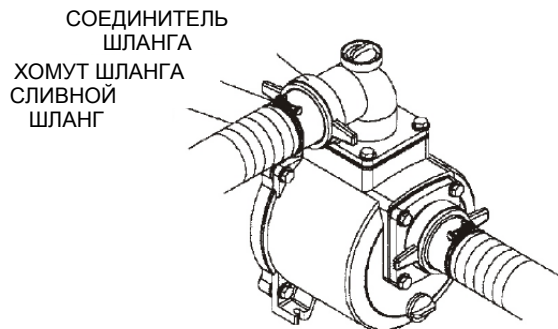


### 3. Соединение сливного шланга

Используйте имеющиеся в продаже шланг, соединитель шланга и хомут шланга. Короче говоря, шланг большого диаметра является наиболее эффективным. Шланги длинные или малого диаметра увеличивают жидкостное трение и снижают производительность мотопомпы.

#### ! ПРИМЕЧАНИЕ

Надежно затяните хомут шланга для предотвращения отсоединения шланга при высоком давлении.



### 4. Проверьте уровень масла в двигателе.

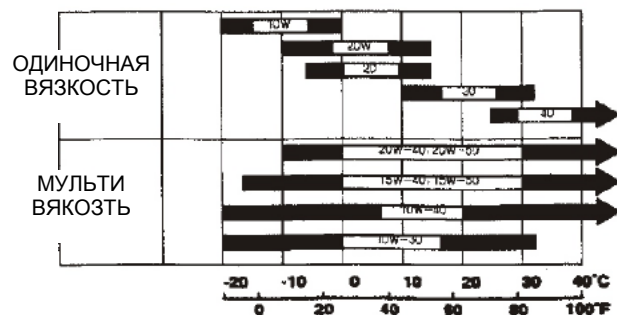
Каждые 10 часов проверяйте уровень масла в двигателе и доливайте масло до верхней части маслосливной горловины, если мотопомпа работает непрерывно в течение более 10 часов.

#### ! ОСТОРОЖНО

- Моторное масло является основным фактором, влияющим на работу двигателя и срок службы. Масло без присадок или растительное масло не рекомендуется.
- Не забудьте проверить уровень моторного масла на ровной поверхности при неработающем двигателе.

Используйте масло Kipor для 4-тактных двигателей или эквивалентное моторное масло высшего качества с высокой моющей способностью, сертифицированное с соблюдением требований США для производителей автомобилей по классификации SG, SF (моторные масла классифицируются SG, SF, это обозначение нанесено на канистре). SAE 10W-30 рекомендуется для общего применения, для использования при любой температуре. Если используется одиночная вязкость масла, выберите соответствующую вязкость для средней температуры в Вашем регионе.

КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ВЯЗКОСТИ SAE



Водяная мотопомпа 6 Руководство пользователя

### График обслуживания

Интервал (час) / Действия	До каждого использования	Первый месяц или 20 час	Первый год или 50 час	Первый год или 100 час	Первый год или 200 час	Первый год или 500 час	Первый год или 1000 час
Проверка всех болтов и гаек	○						
Проверка и доливка масла	○						
Замена масла		○ (первая)		○ (вторая)			
Очистка масляного фильтра		○					
Проверка утечки масла	○						
Замена воздушного фильтра					○		
Очистка или замена топливного фильтра				○ (первая)		○ (очистка)	○ (замена)
Проверка впрыска топлива						○	
Проверка насоса впрыска топлива						○	
Регулировка зазора впускных и выпускных клапанов						○	
Проверка седел впускных и выпускных клапанов							○
Замена поршневых колец							○

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Обслуживание производите чаще при работе в пыльных помещениях.
- (2) Заменяйте масло в двигателе каждые 25 часов при использовании под тяжелой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды.
- (3) Эти пункты должны выполняться у официального дилера компании KIPOR, если владелец не имеет соответствующих инструментов и не имеет опыта механических работ. Смотрите руководство по ремонту KIPOR

Водяная мотопомпа 15 Руководство пользователя

## 8. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимы периодическая проверка и регулировка мотопомпы, если она будет эксплуатироваться с высоким уровнем производительности. Регулярное техническое обслуживание также поможет продлить срок службы. Необходимые интервалы обслуживания и вид обслуживания, которые должны быть выполнены, описаны в таблице ниже.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выключите двигатель перед выполнением любого технического обслуживания
- Если двигатель должен работать, убедитесь, что зона работы хорошо проветривается. Выхлоп содержит ядовитый угарный газ, воздействие которого может привести к потере сознания и может привести к смерти

### ! ОСТОРОЖНО

- Если мотопомпа использовалась с морской водой и т.п., прокачайте ее сразу же после этого чистой, свежей водой, чтобы уменьшить коррозию или удалить осадок.
- Используйте оригинальные запасные части KIPOR или их аналоги для технического обслуживания, или ремонта. Запасные части, которые не являются качественными аналогами, могут повредить мотопомпу

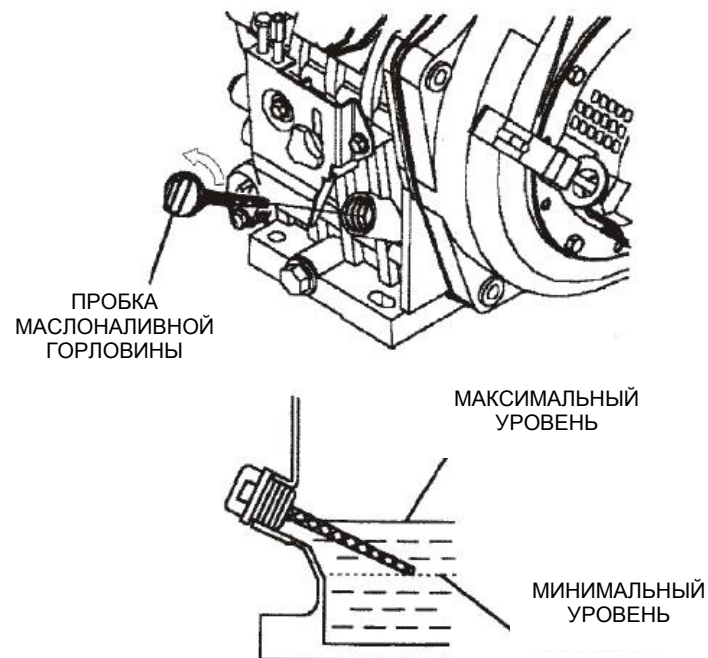
### ! ОСТОРОЖНО

Использование масла без присадок или моторного масла для 2-тактного двигателя может сократить срок службы двигателя.  
Рекомендуемый диапазон рабочих температур этого двигателя от -5° С до 40° С {от 23° F до 104° F}

1. Поместите двигатель горизонтально на ровную поверхность.
2. Снимите крышку маслониливной горловины и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла низкий, долейте рекомендуемое масло до края маслониливной горловины

### ! ОСТОРОЖНО

Запуск двигателя при недостаточном уровне масла может привести к серьезным повреждениям двигателя

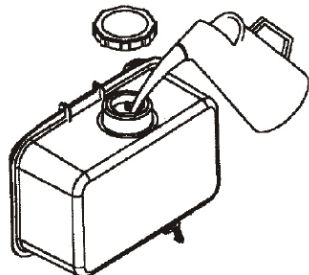


5. Проверьте уровень топлива  
Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень. Заполните бак, если уровень топлива низкий.  
Применимое топливо для дизеля 0<sup>#</sup> дизельное топливо (для лета) и -10<sup>#</sup> дизельное топливо (для зимы). Никогда не используйте смесь масла/дизельного топлива или грязное дизельное топливо. Избегайте попадания грязи, пыли и воды в топливный бак.

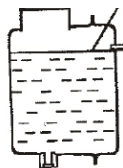
## ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дизельное топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным при определенных условиях.
- Заправляйте в хорошо проветриваемом помещении при неработающем двигателе. Не курите и не допускайте огня или искр возле места заправки или там, где хранится дизельное топливо.
- Не переполняйте бак (там не должно быть топлива выше верхней метки). После заправки убедитесь, что крышка бака плотно и надежно закрыта.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо и его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, убедитесь перед запуском двигателя, что пространство сухое.
- Избегайте повторяющегося или продолжительного контакта топлива с кожей или вдыхания его паров. ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Емкость топливного бака: KDP20: 2.5л KDP30: 3.5л KDP40: 5.5л



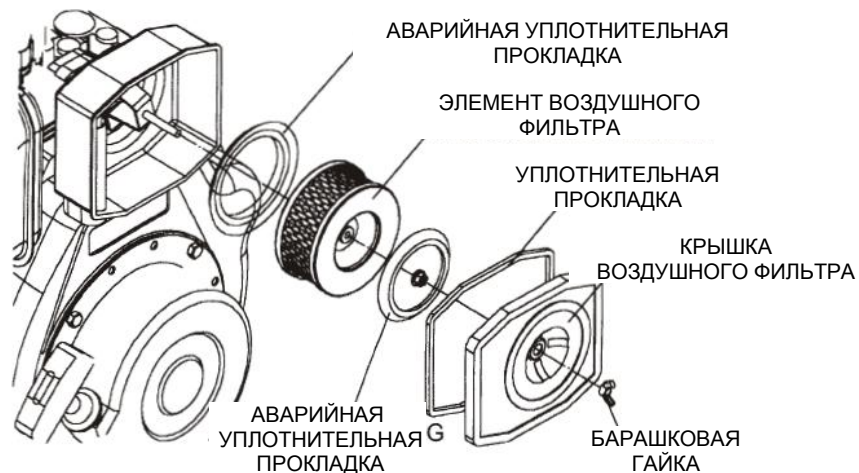
МЕТКА МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ



6. Проверьте элемент воздушного фильтра.

Снимите крышку воздушного фильтра, ослабив барашковую гайку на верхней части крышки воздушного фильтра. Проверьте элемент, чтобы убедиться, что он чистый и в хорошем состоянии.

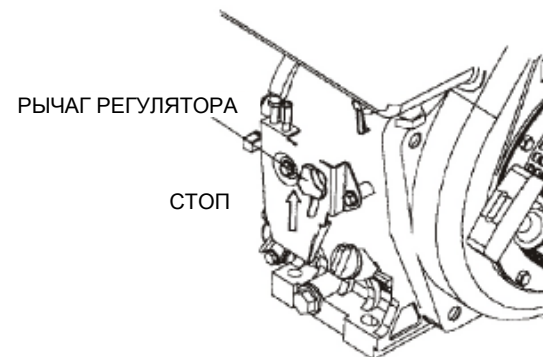
Если элемент загрязнен, очистите его. Замените элемент, если он поврежден. Установите на место элемент и крышку воздушного фильтра



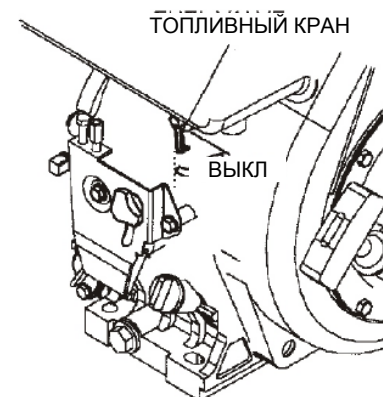
## 7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель, просто поверните выключатель двигателя в положение «СТОП». В нормальных условиях, используйте следующую процедуру.

1. Переместите рычаг регулятора в положение «СТОП»



2. Поверните топливный кран на топливном баке в положение «ВЫКЛ»



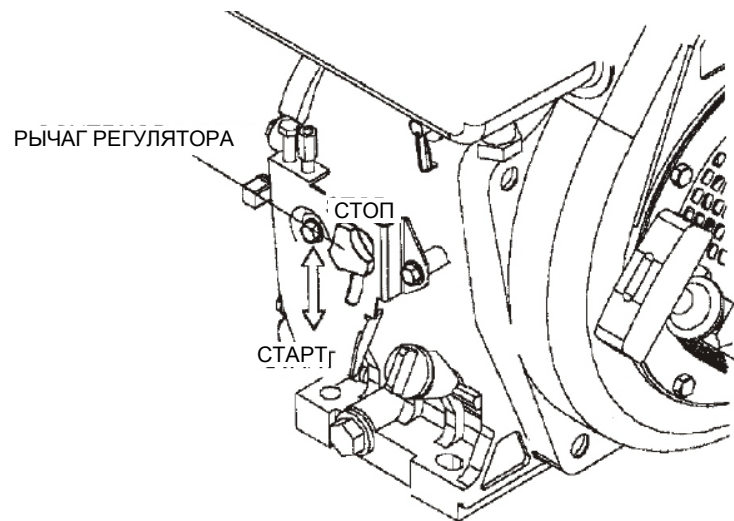
После использования снимите пробку слива воды из насоса и крышку заливной горловины, промойте насосную камеру чистой, свежей водой. Дайте воде стечь из камеры, а затем поставьте обратно крышку заливной горловины и сливную пробку.

## 6. РАБОТА

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

. Никогда не используйте мотопомпу для перекачки грязной воды, использованного масла, вина, и т.д. Не переключайте рычаг регулятора для принудительной работы двигателя, не соответствующей его конструктивным параметрам

1. Поверните рычаг регулятора в нужное положение оборотов двигателя. Нагнетаемый поток регулируется настройкой числа оборотов двигателя. Перемещение рычага регулятора в положение «БЫСТРО» увеличит поток, а в положении «МЕДЛЕННО» поток уменьшится.



### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

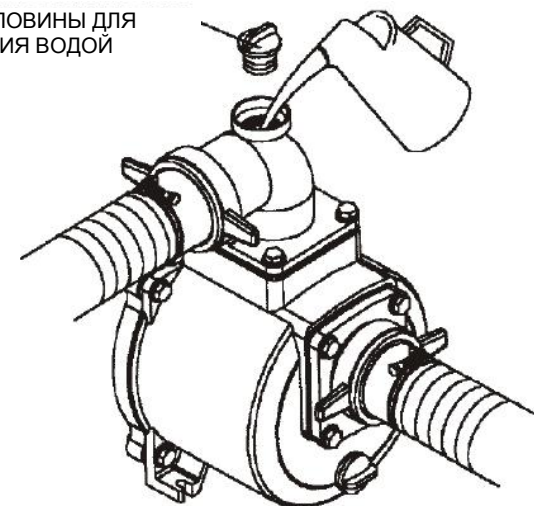
Никогда не используйте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя от загрязняющих веществ, таких как пыль и грязь, попадающие в двигатель

7. Проверьте, что все гайки, болты и винты затянуты. Затяните болты и гайки правильно и надежно, если это необходимо.
8. Проверьте заливку воды в насос. Камера насоса должна быть наполнена водой перед началом работы.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

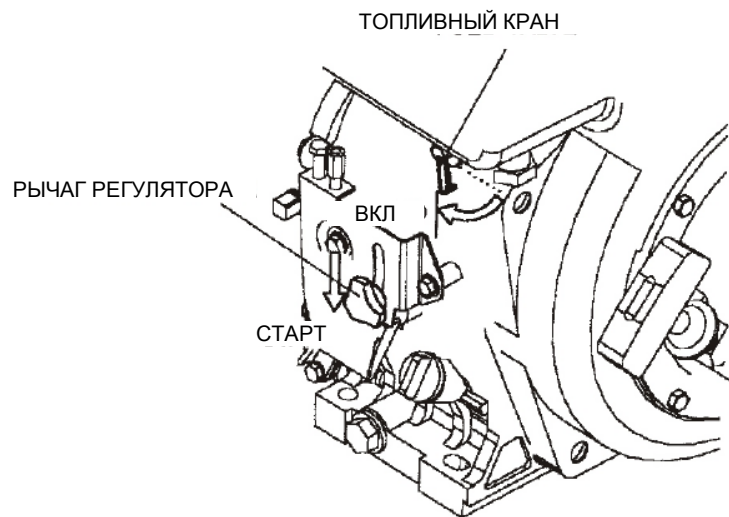
Никогда не пытайтесь эксплуатировать мотопомпу без заливки воды, иначе насос будет перегреваться. Длительная работа всухую уничтожит уплотнение насоса. Если насос начинает работать всухую, немедленно остановите двигатель и дайте насосу остыть до заливки водой.

ПРОБКА ГОРЛОВИНЫ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ВОДОЙ

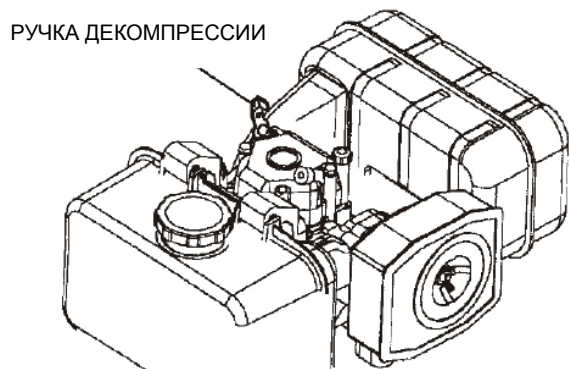


## 5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

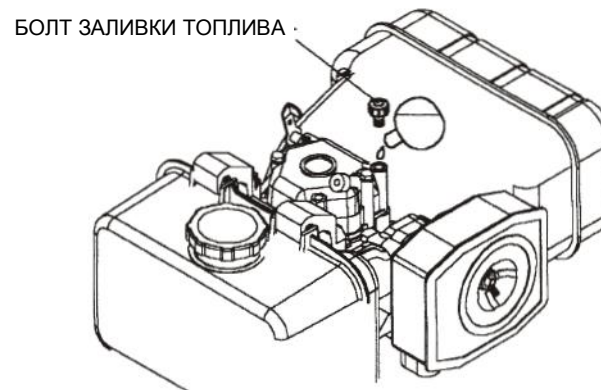
1. Откройте топливный кран
2. Поверните рычаг регулятора в положение «СТАРТ»



3. Потяните ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем плавно ее отпустите
4. Переключите ручку декомпрессии в положение, соответствующее отсутствию компрессии. После пуска дизельного двигателя, эта ручка автоматически вернется в свое первоначальное положение.



5. Потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем ее резко дерните
6. В холодные дни, когда запуск дизельного двигателя затруднен, открутите болт заливки топлива на головке цилиндров и залейте в отверстие 2 мл топлива.



5. Держите раму помпы крепко, потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем ее резко дерните

**! ОСТОРОЖНО**

Не допускайте, чтобы ручка стартера поворачивалась против хода двигателя. Отпускайте ее плавно, чтобы избежать поломки стартера

**! ПРИМЕЧАНИЕ**

Всегда держайте ручку стартера резко. Иначе двигатель может не запуститься.

